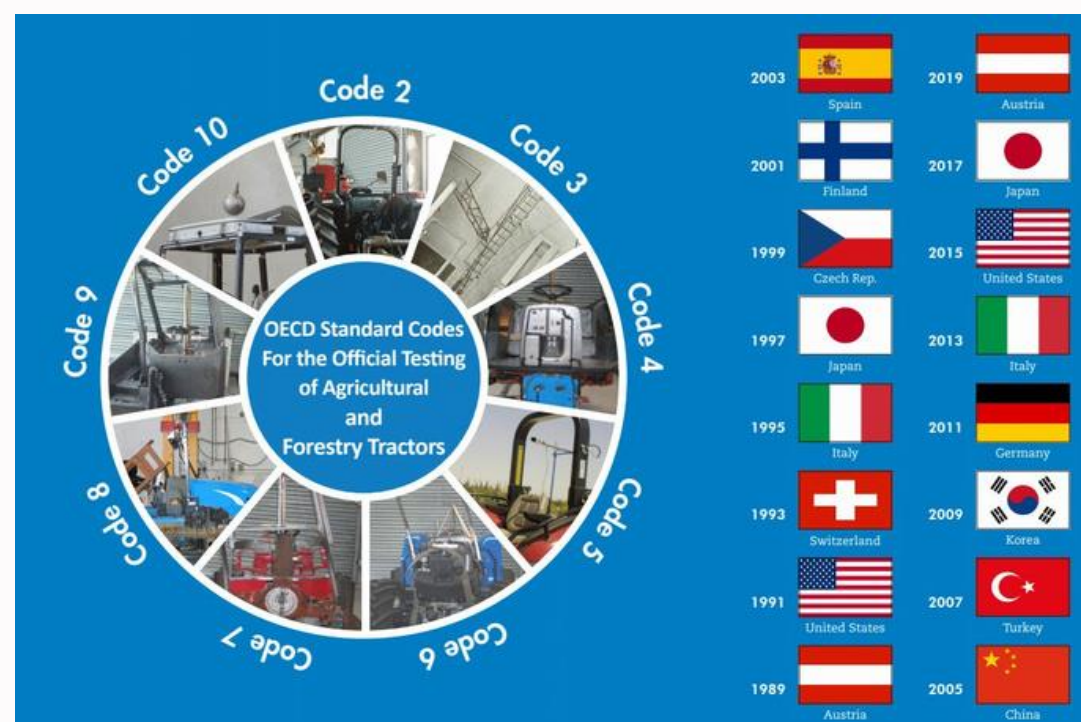


การส่งเสริมการประสานงานระดับภูมิภาค ด้านการทดสอบเครื่องจักรกลการเกษตรในประเทศไทย ผ่านโครงการ ANTAM

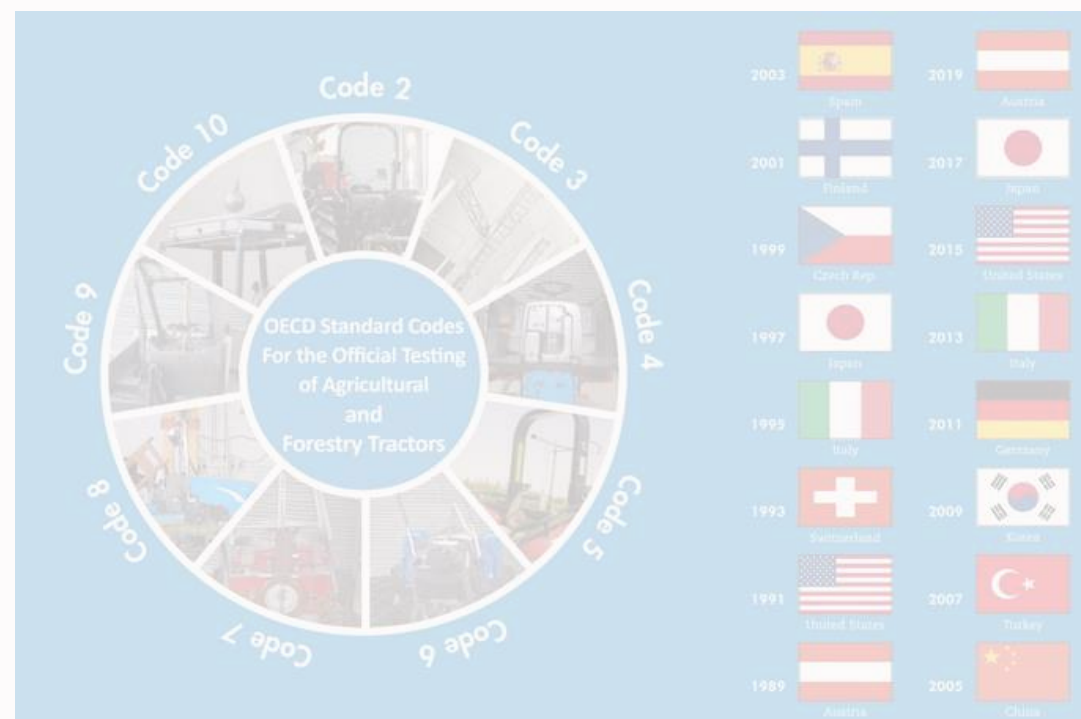


การสร้างเครือข่าย (Networking) มักเป็นโอกาสในการส่งเสริมการค้าและยกระดับคุณภาพของผลิตภัณฑ์เสมอ

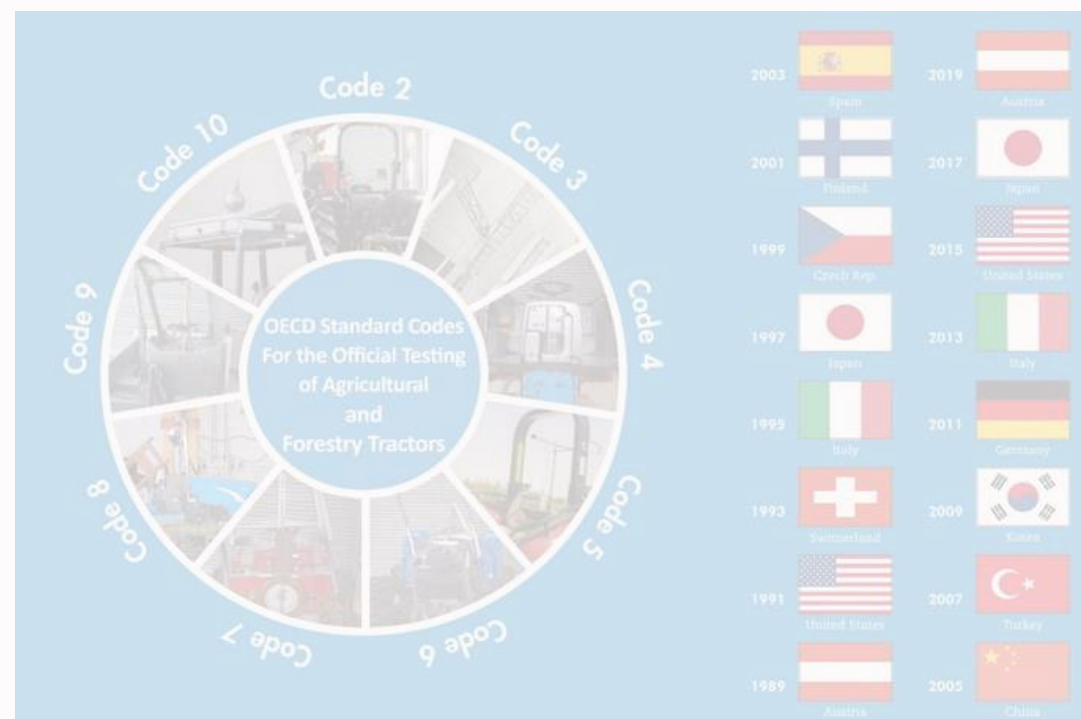
ประสบการณ์ด้านการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรถือเป็นตัวอย่างที่ชัดเจน



OECD Tractor Codes กำหนดกรอบการรับรองมาตรฐานพื้นฐานสำหรับรถแทรกเตอร์การเกษตรทั่วโลก



การรับรองมาตรฐานดำเนินการโดยสถาบันทดสอบที่ได้รับการรับรองจากประเทศสมาชิกและ OECD



ENTAM จัดให้มีการทดสอบเครื่องมือทางการเกษตร (ยกเว้นรถแทรกเตอร์)

การทดสอบดำเนินการโดยสถานีทดสอบที่ได้รับการรับรองจากประเทศสมาชิกและ ENTAM

- การสร้างเครือข่ายของ OECD และ ENTAM ได้เพิ่มการค้าเครื่องจักรที่มีคุณภาพ โดยมอบหลักประกันให้แก่ผู้ผลิต ผู้ค้า และผู้ใช้งาน
- การสร้างเครือข่าย ช่วยให้ผู้ผลิตสามารถอ้างอิงถึงข้อกำหนดที่ชัดเจนสำหรับพื้นที่การค้าขนาดใหญ่ซึ่งครอบคลุมหลายประเทศมากขึ้น โดยหลีกเลี่ยงข้อกำหนดเฉพาะของแต่ละประเทศ หรือแม้แต่แนวทางการทดสอบที่แตกต่างกัน
- การสร้างเครือข่าย ทำให้ผู้ผลิตสามารถพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนผ่านความเชี่ยวชาญและอุปกรณ์ของสถานีทดสอบที่ได้รับการรับรอง
- การสร้างเครือข่ายเป็นแนวปฏิบัติที่ดีในการสร้างหลักประกัน ว่าสถานีทดสอบที่ได้รับการรับรองทั้งหมดอ้างอิงข้อกำหนดเดียวกัน (คู่มือคุณภาพและระเบียบ) และมีอุปกรณ์ที่เหมาะสม
- ANTAM กำลังเดินหน้าไปในทิศทางเดียวกัน และภายในสิ้นปี 2026 สถานีทดสอบจำนวนหนึ่งจะดำเนินการกระบวนการรับรองมาตรฐานเสร็จสมบูรณ์
- หน่วยอ้างอิงทางเทคนิค (Technical Reference Unit) มีบทบาทในการประเมินกระบวนการรับรองมาตรฐานร่วมกับ CSAM โดยอาศัยประสบการณ์จากเครือข่าย OECD และ ENTAM
- ANTAM เป็นเครื่องมือที่ทรงพลังสำหรับภาครัฐและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภาคเอกชนในการยกระดับคุณภาพของภาคการเกษตร

ขอบคุณครับ

หากมีคำถามหรือข้อสงสัย:

sliberatori81@gmail.com